

В связи с очередными случаями смертельного травмирования граждан Западно-Сибирское следственное управление на транспорте СК России обращает внимание на необходимость соблюдения правил поведения на железной дороге



Ежедневно на железных дорогах Западной Сибири погибают либо тяжело травмируются 1-2 человека. Наибольшее число случаев травматизма фиксируется в Красноярском крае, Новосибирской и Кемеровской областях.

За 5 месяцев 2021 года на Красноярской и Западно-Сибирской железных дорогах травмировано 74 гражданина, из них 56 со смертельным исходом, в том числе 6 несовершеннолетних.

К примеру, за последнюю неделю в Новосибирской области на Западно-Сибирской железной

дороге были смертельно травмированы четверо местных жителей.

Так, 24 июня 2021 года около 2-х часов ночи житель Новосибирска шел по железнодорожным путям, расположенным на 57 км перегона ст. Восточная – ст. Буготак. Локомотивная бригада, увидев мужчину, незамедлительно применила экстренное торможение и подала звуковые сигналы повышенной громкости, но он их не услышал, так как находился в наушниках. Принятые машинистом меры экстренного торможения и подаваемые сигналы громкости не позволили избежать наезда. Пострадавший от полученных травм скончался на месте.

В Кемеровской области 24 июня 2021 года в ночное время мужчина, 1996 года рождения, в состоянии алкогольного опьянения, находился на железнодорожном пути, расположенном на перегоне ст. Прокопьевск - ст. Зеньково, по которому в указанное время следовал грузовой поезд. Машинист поезда применил экстренное торможение с подачей звуковых сигналов, но мужчина на них не реагировал, в результате чего наезд предотвратить не представилось возможным. От полученных травм мужчина скончался на месте.

Западно-Сибирское следственное управление на транспорте СК России обращает внимание на то, что основными причинами травмирования граждан железнодорожным подвижным составом являются нарушения правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами.

Часто люди идут вдоль железнодорожных путей, желая, видимо, сократить время. Казалось бы, позади и впереди тебя - просматриваемая территория, но опасность все-таки есть. Если вы переходите железнодорожные пути и видите приближающийся поезд, вы не сможете точно определить, по какому пути он проследует. В надежде маневра можно оказаться прямо под колесами. Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи метров.

Кроме того, надо учитывать, что в пределах населенного пункта скорость идущего поезда составляет 40-80 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд. Молодые люди любят слушать музыку и при пересечении путей не снимают наушников плеера. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти рельсы.

Запрещается подходить ближе чем на пять метров к, казалось бы, безопасным неподвижным вагонам, подлезать под них. Каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду. И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду «зазевавшегося» человека, то его обязательно затянет под колеса.

Опасно попасть между двумя движущимися составами, поскольку сила воздушного потока,

создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн, и человека запросто может затянуть под поезд.

Ваша ЖИЗНЬ в Ваших руках!

24 Июня 2021

Адрес страницы: <https://zapsib-sut.sledcom.ru/news/item/1585988>