

---

## **О результатах работы Западно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации в 1 полугодии 2014 года**

Западно-Сибирским СУТ СК России проанализировано состояние следствия и работа по осуществлению процессуального контроля.

В течение полугодия следственным управлением принимались меры по повышению эффективности работы по расследованию уголовных дел, что позволило добиться определенных результатов по ряду направлений деятельности.

Так, в 1 полугодии 2014 года среднемесячная нагрузка на одного следователя по оконченным уголовным делам составила 2,8 уголовных дела, по направленным в суд – 2,8 уголовных дела.

Всего в производстве следователей управления в указанном периоде находилось 347 уголовных дел. При этом окончено производством – 226.

Сократилось количество и удельный вес уголовных дел, расследованных в срок свыше 2 месяцев: с 38 или 20,1% в 2013 году до 29 или 12,8% в 2014 году.

В анализируемом периоде следователями управления по 215 уголовным делам внесены представления в порядке ч. 2 ст. 158 УПК РФ. По результатам рассмотрения 135 из них к дисциплинарной ответственности привлечено 22 должностных лица. Еще 80 представлений – в стадии рассмотрения.

Кроме того, в текущем году продолжена практика внесения руководителям государственных органов и организаций информации о нарушении иных, не предусмотренных ч. 2 ст. 158 УПК РФ, требований действующего законодательства.

В сфере происшествий на транспорте в производстве следователей следственного управления находились уголовные дела о катастрофах воздушных судов, а также столкновении речных судов.

В основном, к данной категории дел относятся происшествия, связанные с катастрофами вертолетов.

Среди дел, вызвавших широкий общественный резонанс, можно отметить уголовное дело, возбужденное по признакам преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 263 УК РФ (нарушение

---

правил безопасности движения и эксплуатации внутреннего водного транспорта, повлекшие по неосторожности смерть двух или более лиц) по факту столкновения теплохода «Полесье-8» с баржей.

Расследованием данного дела установлено, что 17.08.2013 капитан судна Ратько, будучи в состоянии алкогольного опьянения, управляя пассажирским мелкосидящим скоростным теплоходом на подводных крыльях «Полесье-8», принадлежавшем ОАО «Омский речной порт», выполнял экскурсионно-прогулочный рейс по маршруту Омск – Ачаир. На борту судна, помимо капитана, находились 3 члена экипажа и 53 пассажира.

Около 13:40 в районе 1856 км реки Иртыш при выполнении маневра расхождения обвиняемый допустил столкновение теплохода с грузовой баржей, шедшей встречным курсом. В результате аварии теплоход получил разрушения и частично затонул; 4 пассажира погибли на месте крушения, еще двое – в этот же день скончались в медицинском учреждении; 11 человек получили тяжкие телесные повреждения; 36 пассажирам и 3 членам экипажа причинены телесные повреждения различной степени тяжести.

Приговором суда Ратько признан виновным в совершении указанного преступления и ему назначено наказание в виде 4 лет 6 месяцев лишения свободы в колонии общего режима.

В ходе расследования данного уголовного дела следственными органами дополнительно установлено, что 17.08.2013 начальник службы пассажирских перевозок ОАО «Омский речной порт», проверяя готовность к выходу в рейс экипажа теплохода «Полесье-8», установил, что капитан данного судна не проходил обязательный предрейсовый медицинский осмотр и находился в состоянии алкогольного опьянения. Понимая, что в случае отстранения Ратько от управления теплоходом произойдет задержка рейса или его отмена, начальник службы пассажирских перевозок не исполнил возложенные на него обязанности и не отстранил Ратько от управления средством повышенной опасности – пассажирским теплоходом «Полесье-8».

В этой связи Западно-Сибирским СУТ СК России в отношении начальника службы пассажирских перевозок ОАО «Омский речной порт» было возбуждено уголовное дело по ч. 3 ст. 238 УК РФ (оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности).

В настоящее время проводятся следственные действия, направленные на завершение расследования указанного уголовного дела.

Результаты данного анализа будут использованы для совершенствования следственной работы, а также повышения качества деятельности управления.

---

Адрес страницы: <https://zapsib-sut.sledcom.ru/folder/875115/item/875138>